



1. Śruba
2. Radiator silnika
3. Podkładka sprężynująca
4. Łożysko wirnika
5. Szczotki/Szczotkotrzymacz
6. O-ring
7. Stojan silnika
8. Wirnik
9. Łożysko wirnika
10. Stopa montażowa
11. Uszczelka
12. Łożysko ślizgowe
13. Simmering
14. Zabierak hamulca
15. Hamulec dynamiczny
16. Belka
17. Śruba belki
18. Bęben
19. Simmering
20. Łożysko ślizgowe
21. Uszczelka
22. Śruby stopy montażowej
23. Stopa montażowa
24. Uszczelka
25. III stopień przekładni
26. Obudowa/bieżnia zębata przekładni
27. O-ring
28. II stopień przekładni
29. I stopień przekładni
30. Bieżnia zębata przekładni
31. Tryb napędowy
32. Obudowa przekładni
33. Przełącznik praca/Luz
34. Śruba kontruująca rączki praca/luz
35. Śruby obudowy

Opis urządzenia: wyciągarka samochodowa marki DRAGON WINCH zasilana prądem stałym o napięciu 12 V lub 24 V o uciążu znamionowym (LB)12000.

Wyrób zgodny z:

- Dyrektywą 89/336/CEE dotyczącą kompatybilności elektromagnetycznej zmodyfikowanej przez Dyrektywę 92/31/CEE i zmodyfikowaną przez Dyrektywę 2004/108/CE.
- Dyrektywą Niskiego Napięcia 73/23/CEE zmodyfikowaną przez Dyrektywę 2006/95/WE.
- EN 60204-1:1997 zmodyfikowaną przez Dyrektywę EN 60204-1:2010
- EN 60335-1:1994/A1+A11+A12+A13 zmodyfikowaną przez Dyrektywę
- EN 60335-1:2012/A1+A11+A12+A13
- EN 50144-1:1998 zmodyfikowaną przez Dyrektywę EN 50580:2012
- EN 61029-1:2000 zmodyfikowaną przez Dyrektywę EN 61029-1:2009